

Dänemark erleben ohne Probleme

Vorwort

Die meisten von uns fahren wohl nach Dänemark, um dort die schönste Zeit ihres Jahres den Sommerurlaub zu verbringen.

Für viele Freunde des Landes ist es allerdings viel mehr geworden als nur Urlaub.

Es bedeutet für sie „Anzukommen“.

Entspannung, Ruhe, Erholung, Entschleunigung vom Alltag, Natur pur, Hygge, Weite, Salzluft, Möwengeschrei usw.

Dies sind nur einige Worte, die man zu hören bekommt, wenn man sie fragt, was ist das besondere an diesem Land.

Damit dies auch weiterhin so bleibt und auch der Urlaub wirklich Urlaub bleibt und keinen bitteren Nachgeschmack bekommt, sollte man wie auch bei uns im Land einige Dinge beachten.

Diese Broschüre soll nun allen helfen, auf Fragen Antworten zu geben und auf Gefahren oder Besonderheiten dieses schönen Landes hinzuweisen. Es soll nicht der erhobene Zeigefinger sein, der einem alles vermiesen will. Ganz im Gegenteil.

Ich wünsche euch nur, dass eure kostbare Freizeit auch zu einer bleibenden Erinnerung wird und eure Sehnsucht nach diesem Land ebenso packt wie viele andere schon vor euch.

In diesem Sinne

Har en dejlig ferie og komme tilbage snart eller bare bo der

Din Uilli

Inhaltsverzeichnis

1	Das Domizil	4
2	Zoll	4
2.1	Einreisebestimmungen	4
2.2	Einfuhr von Alkohol und Tabak.....	4
2.3	Einfuhr von Lebensmitteln	5
2.4	Einfuhr von Messer, Waffen und Jagdwaffen	5
2.5	Feuerwerk / Silvesterknallkörper in Dänemark:.....	5
3	Alles rund ums Auto	6
3.1	Fahren mit Licht !.....	6
3.2	Fahren mit Tagfahrlicht ?.....	6
3.3	Reißverschlußprinzip	6
3.4	Parken.....	7
3.4.1	Öffentlicher Parkplatz.....	7
3.4.2	Verwendung der Parkscheibe.....	7
3.4.2.1	Aussehen der Parkscheibe in Dänemark	7
3.4.2.2	Gültigkeit Deutsche Parkscheibe	7
3.4.2.3	Elektronische Parkscheiben.....	8
3.4.3	Private Parkplätze in Dänemark	8
3.4.4	Extrem hohes Bußgeld bei Überschreitung der Parkzeit.....	9
3.5	Zusatzschilder unter Verkehrszeichen.....	9
3.6	Verfolgung von grenzüberschreitenden Verkehrsdelikten	10
3.6.1	Sind Bußgeldbescheide aus dem Ausland gültig im eigenen Land?	10
3.6.2	Was wird geahndet?	10
3.6.3	Wer fordert Bußgelder aus dem Ausland ein?	10
3.7	Sind Dashcams in Dänemark erlaubt ?	11
3.8	Radarwarner	11
3.9	Alkohol am Steuer	11
3.10	Der dänische Bußgeldkatalog	11
4	Der Dannebrog und ausländische Nationalflaggen	11
5	Strand & Baden.....	13
5.1	Rip-Strömungen.....	14
5.1.1	Die größte Gefahr: Brandungsrückströmungen oder Riptides.....	14
5.1.2	Wie ein Fluss im Meer	15
5.1.3	Wie überlebe ich in Rip-Strömungen?.....	15
5.2	Risiko nicht nur bei auflandigem Wind.....	16
5.3	FKK	16

6	Fotografieren & Filmen.....	16
7	Dronenregeln in Dänemark	17
8	Metalldetektoren.....	22
9	Angeln in Dänemark	22
10	Weitere Themen	23

Für alle Angaben hier übernehme ich keine Gewähr. Ich bemühe mich aber, möglichst auf dem neusten Stand zu sein.
Über eine Info über neue oder geänderte Rechtslagen, von denen ihr Kenntnis habt, würde ich mich freuen, da sie allen weiterhelfen

Quellenangaben sind soweit bekannt gleich mit angegeben worden. Ggf. auch als Link

1 Das Domizil

Der Urlaub fängt meistens mit dem buchen des Urlaubszieles an.

Auch wenn ihr denkt ich mache jetzt Reklame, aber bedenkt bitte, dass dies eine private Seite und Broschüre ist und in Facebook könnt ihr immer wieder in den bekannten FB-Gruppen lesen, wo die meisten ihren Urlaub buchen.

Einfacher und zielsicherer geht es meiner Meinung wirklich nur bei



Danach geht es weiter mit dem Auto packen. Was darf alles rein und was muss draußen bleiben.

2 Zoll

2.1 Einreisebestimmungen

Aufgrund des Schengener Abkommens entfallen Ausweiskontrollen an den deutsch-dänischen Grenzen. Alle Grenzübergänge können rund um die Uhr passiert werden. Für Einreise und Aufenthalt bis zu 90 Tagen aus der Bundesrepublik Deutschland, der Schweiz und Österreich ist jedoch weiter ein gültiger Reisepass oder Personalausweis (bei Einreise mind. noch 3 Monate gültig) mitzuführen.

Für Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr genügt ein Kinderreisepass.

Kinder (ab 13) müssen einen Personalausweis oder einen Reisepass mit sich führen.

2.2 Einfuhr von Alkohol und Tabak

Wenn du von einem anderen Land nach Dänemark einreist, darfst du Waren für den Eigenbedarf mitführen, ohne davon Abgaben zahlen zu müssen. Es gelten jedoch Mengenbeschränkungen für die Einfuhr von Alkohol und Tabak.

Für bestimmte Waren (z. B. Medizin) benötigst du eine besondere Erlaubnis. Alle anderen Waren kannst du frei nach Dänemark mitnehmen, vorausgesetzt, sie sind für den persönlichen Bedarf bestimmt. Das gilt z. B. für Parfümartikel.

Personen von 16 bis 17 Jahren	
Tabak	
Personen unter 18 Jahren dürfen keinen Tabak mit sich führen.	
Alkohol	
Personen im Alter von 16 bis 17 Jahren dürfen Bier und Wein mit einem Alkoholprozent von bis zu 16,4 Prozent mit sich nach Dänemark führen. Ist der Alkoholprozent höher, handelt es sich um Zwischenerzeugnisse oder Spirituosen, die von Personen unter 18 Jahren nicht mitgeführt werden dürfen.	
Wein (z. B. Rot-, Weiß- und Roséwein und Cider auf Weinbasis - davon höchstens 60 Liter Schaumwein wie z. B. Champagner)	90 Liter
Bier (und Cider auf Bierbasis)	110 Liter

Personen über 18 Jahre	
Tabak	
Zigaretten (Ausnahmen, s. u.)	800 Stück
Zigaretten bei der Einreise aus Bulgarien, Kroatien, Lettland, Litauen und Ungarn.	300 Stück
Zigarillos (max. 3 g/St.)	400 Stück
Zigarren	200 Stück
Rauchtabak	1 kg
Alkohol	
Spirituosen (über 22 Prozent Alkohol sowie alkoholhaltige Mischgetränke)	10 Liter
Zwischenerzeugnisse (22 Prozent Alkohol oder weniger, z. B. Portwein, Sherry oder Madeira)	20 Liter
Wein (z. B. Rot-, Weiß- und Roséwein und Cider auf Weinbasis - davon höchstens 60 Liter Schaumwein wie z. B. Champagner)	90 Liter
Bier (und Cider auf Bierbasis)	110 Liter

Quelle: [Finanzbehörde SKAT](#)

2.3 Einfuhr von Lebensmitteln

Bei der Einfuhr von tierischen Produkten bzw. Frischfleisch nach Dänemark gelten folgende Bestimmungen:

Die Einfuhr von tierischen Produkten / Frischfleisch von Meeressäugtieren und Reptilien wie z.B. Robben, Wale, Walrosse, Krokodile und Schlangen ist nicht gestattet. Die Einfuhr anderer tierischer Lebensmittel ist erlaubt. Diese Regeln können jedoch bei Bedarf kurzfristig geändert werden und gelten außerdem nur für die private Einfuhr.

Wild darf ohne vorherige veterinäre Kontrolle eingeführt werden.

Weitere Auskünfte sind bei der Lebensmittelbehörde erhältlich:

[FØDEVARESTYRELSEN](#)

Stationsparken 31-33
DK-2600 Glostrup
Tel.: +45 72 27 69 00
E-mail: fvst@fvst.dk

Quelle: [Dänische Botschaft Berlin](#)

2.4 Einfuhr von Messer, Waffen und Jagdwaffen

Da dies ein sehr spezielles Thema ist, habe ich [hier](#) nur den Link zur dänischen Botschaft eingefügt. Bitte erkundigt euch hier genauer.

2.5 Feuerwerk / Silvesterknallkörper in Dänemark:

Die Einfuhr von Feuerwerks- und Knallkörpern jeglicher Art aus dem Ausland nach Dänemark ist verboten und wird gerade zur Winterzeit vom dänischen Zoll sehr stark kontrolliert.

Vom 15. Bis 31. Dezember kannst du in Dänemark jedoch Feuerwerk und Knallkörper nach dem landesüblichen Standard kaufen. Du darfst es aber nur zwischen dem 27. Dezember und dem 1. Januar abbrennen.

Wer fahrlässig mit offenem Feuer umgeht, wird nach dem [dänischen Gesetz bestraft](#).

Generell ist das Anzünden von Feuerwerkskörpern usw. verboten in der Nähe von:

- Entflammbaren Oberflächen
- Brennbareren Gegenständen
- Brennbareren Lagerungen
- Plätzen, auf denen entflammbarere oder explosionsgefährdete Stoffe untergebracht, verwendet oder hergestellt werden
- **In den meisten Sommerhausgebieten ist das Abfeuern von Raketen und Feuerwerk grundsätzlich nicht erlaubt. Hauptgrund ist die hohe Brandgefahr der Ferien-, insbesondere der Reetdachhäuser.**

Nähere Informationen zum Thema (dän. "Afbrending af fyværkeri") gibt es bei den Kommunen, den örtlichen Touristeninformationen oder den Ferienhausvermietungen und Ferienhausvermittlern.

<http://fyvrkeri.dk>

<http://www.sik.dk/Forbrugere/Fyvrkeri/>

In den unterschiedlichen dänischen Gemeinden kann offenes Feuer untersagt sein, hierunter Himmelslaternen.

Quelle: u.a. Danforum.de

Nachdem nun alles verstaubt ist kann es ins Auto gehen und der Einreise ins geliebte Urlaubsland findet statt.

3 Alles rund ums Auto

3.1 Fahren mit Licht !

Hier in Deutschland besteht zwar keine Pflicht beim Autofahren das Licht einzuschalten aber in **Dänemark gesetzlich vorgeschrieben auch tagsüber mit Licht zu fahren.**

Der Grund hierfür ist, dass Kraftfahrzeuge mit eingeschaltetem Licht auch am Tag im Verkehr einfacher zu erkennen sind, als ohne Licht.

Wie viele hierzulande schalte auch ich hier jederzeit das Licht ein.

Bei Nichtbeachtung drohen in Dänemark 1000 Kronen (Ca. 134 €) Bußgeld.

3.2 Fahren mit Tagfahrlicht ?

Achtet bitte darauf, dass Autos mit helligkeitsgesteuerter Lichtautomatik die Beleuchtung per Hand zugeschaltet werden muss.

Man beachte auch, dass bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Tagfahrlicht, die Rücklichter meistens nicht aktiv sind. Dies ist tagsüber in Dänemark kein Problem solange die Situation kein Abblendlicht erfordert.

Damit man nicht vergisst, das Licht in den vorgenannten Situationen einzuschalten empfehle ich **immer mit "voller" Beleuchtung zu fahren.**

3.3 Reißverschlußprinzip

Auf Autobahnen sind der fließende Verkehr und einfädelnde Fahrzeuge von Auffahrten oder Parkplätzen gleichberechtigt.

Hier gilt das Reißverschlußprinzip.

Gekennzeichnet wird dies durch ein rot umrandetes weißes Schild mit zwei zusammenlaufenden roten Pfeilen.

Dieses Schild wird auch außerhalb von Autobahnen verwendet.

© Foto Westjütland.info



3.4 Parken

Das Parken oder Halten ist in Dänemark grundsätzlich an der rechten Fahrbahnseite (in Fahrtrichtung längst) erlaubt, jedoch auf Autobahnen und Landstraßen untersagt.

Unter den folgenden Umständen ist das Halten oder Parken ebenfalls nicht erlaubt:

- bei durchgezogenen Streifen, und wenn der Abstand von der Markierung bis an das Auto weniger als 3 Meter beträgt
- bei weniger als 10 Metern Abstand vor einem Fußgängerübergang, einer Straßenkreuzung oder einer Radwegausfahrt
- auf Radwegen und in Fußgängerübergängen
- an Bushaltestellen innerhalb einer Entfernung von 12 Metern vor und nach dem Bushaltestellenschild oder innerhalb der Zone, wo der Bordstein gelb markiert

3.4.1 Öffentlicher Parkplatz

Ohne weitere Kennzeichnung des Parkplatzes darf in Ortschaften nur 1 Stunde mit korrekt eingestellter Parkscheibe geparkt werden.

Steht ein P-Schild mit z.B. einem Unterschild „2 timer“ am Parkplatz, dann darf 2 Stunden mit korrekt eingestellter Parkscheibe geparkt werden.



© Foto Westjütland.info

3.4.2 Verwendung der Parkscheibe

Achtung !!! Ganzwichtiges Thema

3.4.2.1 Aussehen der Parkscheibe in Dänemark

Die typisch dänische Parkscheibe besteht aus einem Ziffernblatt von mindestens 10 cm Durchmesser mit Ziffern (1-12 und 13-24) und einem Zeiger mit der Aufschrift „Ankomst“. Die Stunden auf dem Ziffernblatt sind in Viertel unterteilt und die Ziffern und der Zeiger müssen sich deutlich vom Hintergrund abheben.

In Dänemark sind auch elektronische Parkscheiben erlaubt, die sich automatisch einstellen, sobald das Fahrzeug abgestellt wird.



3.4.2.2 Gültigkeit Deutsche Parkscheibe

Ebenfalls erlaubt sind, laut der Bekanntmachung Nr. 150, ausländische Parkscheiben in ausländisch registrierten Fahrzeugen. Das bedeutet, dass ein deutsch registriertes Fahrzeug auch eine deutsche Parkscheibe in Dänemark benutzen darf.

Die dänische Vorschrift bzgl- der Anwendung ausländischer Parkscheiben:

Bekendtgørelse nr. 327 af 29. april 2003: I medfør af §§ 93 og 118, stk. 6, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, fastsættes: § 2. ... Stk. 4. Ved parkering af udenlandsk indregistreret bil kan anvendes parkeringsskive, der opfylder kravene i hjemlandet. Quelle: [hier](#)



Übersetzt: Beim Parken im Ausland registrierter Fahrzeuge kann eine Parkscheibe benutzt werden, die den Anforderungen des Heimatlandes entspricht.

Deutsche Parkscheiben sollten exakt auf den Kennzeichnungsstrich der halben Stunde gestellt werden, die dem Zeitpunkt des Anhaltens am nächsten ist.

Deshalb je nach Ankunftszeit z.B.

zwischen 14:46 und 15:15 Uhr - Parkscheibe auf 15:00 Uhr einstellen
zwischen 15:16 und 15:45 Uhr - Parkscheibe auf 15:30 Uhr einstellen

3.4.2.3 Elektronische Parkscheiben

Der Einsatz von "elektronischen Parkscheiben" ist bereits seit 2005 auch in Deutschland erlaubt

Diese hier rechts abgebildete Parkscheibe ist in **Deutschland und Dänemark gültig.**
Aber Vorsicht Siehe „Private Parkplätze in Dänemark“

Die deutsche Variante beinhaltet natürlich die deutsche Regel zum Einstellen der Ankunftszeit, d.h. sie stellt sich automatisch auf den nächsten Halbstundenwechsel an **und nicht** wie die dänische Variante den nächsten Viertelstundenwechsel.

Damit man nicht Gefahr läuft eine Strafe zu bekommen, sollte man bei dieser Parkscheibe die Uhrzeit der im Hintergrund mitlaufenden Digitaluhr während eines Dänemarkurlaubs um 15 Minuten zurückstellen. Beispiel:

Anhaltezeitpunkt 13:32 Uhr
Deutsche Ankunftszeit: 14:00 Uhr
Dänische Ankunftszeit: 13:45 Uhr

Ankunftszeit der um 15 Minuten zurückgestellten deutsche Variante: 13:30 Uhr



3.4.3 Private Parkplätze in Dänemark

!!! ACHTUNG !!!

Unbedingt lesen da hier viel Geld aus der Urlaubskasse verschwinden kann.

Seit dem 15. März 2016 gilt, dass private Parkplätze anders beschildert werden müssen als öffentliche. **Private Parkplätze müssen von nun an durch ein weißes P auf schwarzem Hintergrund gekennzeichnet sein.**





Ebenso muss unter diesen Parkschildern eine zusätzliche Tafel befestigt sein, welche die Bedingungen und Regeln für das Parken auf der Fläche klar erläutert. Diese muss Tag und Nacht **gut sichtbar sein**.

Sofern diese Schilder nicht ordnungsgemäß aufgestellt sind, kann kein „Bußgeld“ eingefordert werden.

Die Firmen dänischer privater Parkplätze erkennen auch oft nicht die deutsche Parkscheibe an.

Übrigens gibt es dies auch in Deutschland z.B. Lidl ; Penny; Aldi ; Parkhäuser usw.

Nur sind hier die Strafen meist geringer. Es sei denn der PKW wird abgeschleppt.

Also generell Augen auf !



3.4.4 Extrem hohes Bußgeld bei Überschreitung der Parkzeit

Hier in Dänemark beträgt das Bußgeld auch in beschaulichen Provinzstädtchen, **unabhängig von der "Überschreitungsdauer"**, satte 750 kr. (umgerechnet etwa 107 €).

Bei den privaten Parkplätzen verhält sich die Höhe der Strafe so, dass wenn ein Betrieb die Höhe der Strafe heraufsetzt, die anderen Betriebe in der Nähe dem folgen.

Der dänische ADAC hier FDM genannt geht gegen diese Willkür vor. Es sieht wohl so aus, als ob die Kunden absichtlich in die Falle gelockt werden.

3.5 Zusatzschilder unter Verkehrszeichen

Auch interessant sind diese Zusatzschilder, die auf die zeitliche Gültigkeit des Verkehrszeichens darüber Auskunft geben.

Schwarze oder weiße Zahlen bedeuten montags bis freitags, und eingeklammerte Zahlen bedeuten samstags. Rote Zahlen bedeuten sonn- und feiertags. Quelle: [Dänisches Außenministerium](#)



Verbotsschild

Obere Zeile: Mo – Fr von 08 – 17 Uhr

Mittlere Zeile: Samstags von 08 – 14 Uhr

Untere Zeile: Sonn- Feiertags von 09 – 12 Uhr



Gebotsschild Zeitangaben wie oben

© beide Fotos Westjütland.info

3.6 Verfolgung von grenzüberschreitenden Verkehrsdelikten

3.6.1 Sind Bußgeldbescheide aus dem Ausland gültig im eigenen Land?

Seit 2010 können Bußgelder aus Dänemark auch in Deutschland und umgekehrt vollstreckt werden. Dies geht aus dem EU-Rahmenbeschluss zur Vollstreckung von Geldsanktionen hervor. In diesem Beschluss haben fast alle EU-Mitgliedsstaaten, mit Ausnahme von Italien, Griechenland und Irland, eigene Gesetze erlassen, die festlegen, dass Bußgelder aus dem Ausland ebenso gültig sind, wie die eigenen.

Die Beschaffung der Daten zur Ermittlung von ausländischen Fahrzeughaltern wurde die EU-Richtlinie 2011/82 vereinfacht, durch welche Mitgliedsstaaten auf die Verkehrsregister anderer Mitgliedsstaaten zugreifen können.

3.6.2 Was wird geahndet?

Bei Vollstreckung von Bußgeldern, innerhalb des EU-Rahmenbeschlusses, existiert eine Bagatellgrenze von 70€. Alle Verkehrsdelikte unterhalb dieser Grenze werden nicht über Landesgrenzen hinaus verfolgt.

Hier gilt es allerdings zu beachten, dass diese Grenze auch die Verfahrenskosten miteinschließt. Das bedeutet, dass selbst wenn ein Vergehen nur mit 50€ geahndet wird, aber zuzügliche Kosten entstehen, diese auch mit eingerechnet werden und letzten Endes zu einer Vollstreckung im Heimatland führen können.

Ebenfalls ausschlaggebend für grenzübergreifende Vollstreckung ist die Art des Verkehrsdeliktes. Der Rahmenbeschluss dient der Verkehrssicherheit und somit werden Vergehen, die diese gefährden, **vorwiegend** geahndet. Zu diesen Vergehen gehören:

- Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Nichtanlegen des Sicherheitsgurtes
- Überfahren eines roten Lichtzeichens
- Trunkenheit im Straßenverkehr
- Nichttragen eines Schutzhelms
- Unbefugte Benutzung eines Fahrstreifens
- Rechtswidrige Benutzung eines Mobiltelefons oder anderer Kommunikationsgeräte

3.6.3 Wer fordert Bußgelder aus dem Ausland ein?

Von **öffentlicher Hand** ausgestellte Bußgelder aus dem Ausland dürfen **nur von inländischen Behörden eingefordert werden**. In Deutschland ist dies das Bundesamt für Justiz. Ausländische Behörden müssen zunächst den Bußgeldbescheid an das Bundesamt für Justiz schicken, welches ihn dann prüft und vollstreckt. In Dänemark werden Bußgelder durch die Polizei eingefordert.

Anders verhält es sich bei den **von privaten dänischen Firmen** ausgestellten Bußgeldern.

Erst einmal müssen diese Bescheide in deutscher Sprache verfasst sein, wenn man sie hinter den Scheibenwischern o.ä. findet.

Dann kommen oft Bescheide von Inkassobüros. Da kann ich nur raten, geht zum Anwalt und erkundigt euch.

3.7 Sind Dashcams in Dänemark erlaubt ?

Der [ADAC](#) hat bei den jeweiligen Automobilclubs in den Ländern nachgefragt und kam zu dem Ergebnis, dass u.a. in **Dänemark, Italien, den Niederlanden und Spanien** die **Armaturenbrett-Kamera erlaubt ist**.

In Deutschland gab es 2 Fälle in denen die Dashcam bei Gericht anerkannt wurde. Hinweise finden sich beim [ADAC](#) und im [Bussgeldkatalog](#)

3.8 Radarwarner

Wie bei uns sind auch in Dänemark Radarwarner **nicht erlaubt**

3.9 Alkohol am Steuer

Die Dänen haben ein besonders ausgeklügeltes System, um **Alkoholsünder** zu bestrafen. Die Methode ist zwar einerseits sehr kreativ und anders, andererseits aber auch sehr effektiv. Auch als Tourist und alkoholisiertes Fahrer kannst du davon betroffen sein und im Nachhinein mit einer weitaus höheren Strafe, als einem Bußgeld, nach Hause gehen.

Zu den Sanktionen bei Alkoholsünder wird die Geldstrafe durch eine einfache Formel für jede Person individuell berechnet: das monatliche **Nettoeinkommen** wird mit der **Promilleanzahl** multipliziert. Dadurch ergeben sich schnell hohe Beträge für eine Geldbuße. Die Promillegrenze in Dänemark mit dem Auto, liegt bei **0,5 Promille**. Genau wie in Deutschland.

Seit **2014** ist es so, dass alkoholisierte Autofahrer, die mit mehr als 2 Promille am Steuer kontrolliert werden, ihr **Auto abgeben** müssen.

Gut zu wissen: Das **Auto** wird bei der überstiegenen Promillegrenze von 2,0 **versteigert**. Die Erlöse davon fließen in die Staatskasse. Davon sind Besucher des Landes, welche in Dänemark mit dem Auto unterwegs sind und unter Alkoholeinfluss sich ans Steuer setzen, ebenfalls betroffen.

3.10 Der dänische Bußgeldkatalog

[Hier](#) geht es zu dem Bußgeldkatalog. Er ist natürlich in dänisch. (PDF 444kb)

Über das Autofahren usw. in Dänemark ist nun auch alles gesagt worden und nun kommt man endlich im neuen Heim auf Zeit an.

4 Der Dannebrog und ausländische Nationalflaggen

Die Dänen lieben ihre Flagge und sie nennen sie auch liebevoll „Dannebrog“ und bedeutet *Flagge der Dänen* (von Altnordisch *brók*, Altdänisch *brok*, „Stoffstück, Tuch“)



Dannebrog (Stutflag)



Wimpel

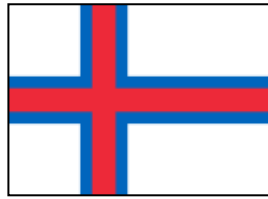
Den Dannebrog oder den Wimpel dürfen auch Touristen hissen.

Es ist in Dänemark **Privatpersonen nicht gestattet, mit anderen Nationalflaggen** als denen der nordischen Länder sowie der Flagge der Europäischen Union und der Vereinten Nationen **zu flaggen**.

Erlaubt sind neben der dänischen Flagge



Grönland



Farøer



Finnland



Island



Norwegen



Schweden



UN



Europäische Union

Das Verbot gilt nicht für ausländische Staaten Botschafter, Konsuln und Vizekonsuln.

Ebenso ausgenommen sind Flaggenansammlungen wie vor Hotels oder Ausstellungen. Eine andere Flagge als den Dannebrog zu setzen, erfordert eine Ausnahmegenehmigung der dänischen Polizei.

Ein Fehlverhalten von uns kann eine sehr unangenehme und treue Angelegenheit werden, wie ein Fall vom 20.Juni.2017 zeigte.

Die Polizei weckte eine dänisches Ehepaar auf und forderte sie auf die fremde Nationalflagge sofort abzunehmen oder es gibt eine Strafe von 2.500 Kronen (336 Euro).

Zeitung: [Der Nordschleswiger](#)

Da die Dänen aber einen regelrechten Kult um ihre Nationalflagge haben und wir diese ebenso wie unsere mit entsprechendem Respekt behandeln sollen, habe ich hier noch einige empfohlene Verhaltensregeln für uns und einige Besonderheiten zum Dannebrog bzw. zum Wimpel aufgelistet.

Generelles Verhalten

- Den Dannebrog (Stutflag) und den Wimpel dürfen auch Touristen hissen.
- Der Fahnenmast sollte nicht leer sein.
- Die Flagge darf nie den Boden berühren
- Sind die Flaggen verbraucht oder zerfetzt sollte sie verbrannt werden. Natürlich nicht öffentlich verbrennen. Man kann sie auch in den Mülleimer legen, da sie dann später durch die Verbrennungsanlage verbrannt wird. Sollte sie verschmutzt sein, so ist es Brauch sie nicht zu waschen.
- Die Behandlung der Flaggen sollte immer mit geeigneter Hingabe und Respekt für die Flagge erfolgen
- Die Fahnenstange sollte weiß mit rotem Kopf sein
- Die Flaggen sollen nie als Tisch- Bettdecke o.ä. verwendet werden

Der Dannebrog

- Flaggengröße der Stutflag: Die Höhe der Flagge soll 1/5 der Fahnenstange sein
- Die Flagge wird erst ab 8 Uhr oder frühestens bei Sonnenaufgang gehisst.
- Einholen der Flagge bis Sonnenuntergang spätestens jedoch bis 20 Uhr. Bei besonderen Anlässen auch länger, aber dann muss sie beleuchtet werden.
- Es kann bei stürmischen Tagen auch eine Sturmflagge verwendet werden. Sie ist ungefähr halb so groß wie die normale Flagge
- Hissen und Einholen der Flagge im gleichmäßigem Tempo mit Blick auf die Flagge

- Bei Trauerfall wird die Flagge erst ganz nach oben und dann auf Halbmast (unterer Rand der Flagge ist die Mitte der Fahnenstange) gebracht. Beim Einholen erst wieder ganz nach oben und dann ganz runter.

Der Wimpel

- Dreieckige Wimpel in den Nationalfarben dürfen dagegen auch nachts im Wind wehen.
- Wimpelgröße: Die Länge des Wimpels soll die Hälfte des Flaggenmastes betragen

Sehr ausführlich wird hier über die Dannebrog geschrieben (dänisch)

[Danmarks-Samfundet](#)

Also haltet euch zurück bei Fußballmeisterschaften o.ä. eure Verbundenheit zu eurem Land durch hissen einer anderen Nationalflagge zu zeigen.

Quelle: [Dannebrog Flaggenreglement](#) und [Justizministerium zum Thema Flaggen](#)

Endlich angekommen und die Flagge ist auch oben, kann man beginnen die Freizeit zu genießen.

5 Strand & Baden

Der Strand ist in Dänemark für alle frei zugänglich. Es gibt keine privaten Strände, Kurtaxen oder ähnliches.

An manchen Stränden ist es sogar erlaubt ihn mit Autos auf eigene Gefahr zu befahren. Achtet bitte auf die entsprechenden Hinweise.

Hier meine persönlichen Verhaltensregeln:

- **Im offenen Meer nie mit aufblasbaren Gegenständen schwimmen gehen.**
Der Wind hat so eine große Angriffsfläche bei wenigem Tiefgang und man wird sehr schnell aufs offene Meer raus getrieben. Als Test empfehle ich einem Wasserball hinterher zu schwimmen. Danach ist euch alles klar.
- **Nicht weit raus schwimmen.**
Auch wenn da draußen eine schöne Sandbank ist. Lieber parallel zum Strand schwimmen und dies nur soweit, dass ich auch noch stehen kann.
- **RESTUBE-boje.** Ich empfinde dies als sehr hilfreiches Utensil. Auch wenn sie einiges kostet, aber das ist mir mein Leben schon wert, Gerade an unbewachten Stränden.
„Restube“ heißt das Teil und stört wirklich nicht beim Baden.
Ich kann es nur empfehlen.

© Foto [Webseite Restube](#)



5.1 Rip-Strömungen

Schwimmen im Meer | Die manchmal heimtückische Nordsee



Durch die der dänischen Westküste vorgelagerten Sandbänke entsteht bei stärkerer Brandung ein Effekt, der international Riptide oder Ripcurrent genannt wird. Im Deutschen wird hierfür der Begriff Brandungsrückstrom verwendet.

Die Wellen bringen dann viel Wasser an den Strand. Der Rücklauf der Wassermassen findet unterhalb der Wasseroberfläche am Grund statt. Zwischen den Sandbänken haben sich "Rinnen" gebildet, durch die das Wasser mit hoher Geschwindigkeit ins Meer zurück fließt. Die Strömungsgeschwindigkeit beträgt auch oberhalb dieser Rinnen durchaus **2,5 m/Sek. Dagegen kommt auch kein Turnierschwimmer an.** Man wird

auf das offene Meer "gezogen". Ungeübte Schwimmer, Kinder oder auch ein Hund haben dann nicht immer eine reale Chance, sich aus dieser Situation zu befreien.

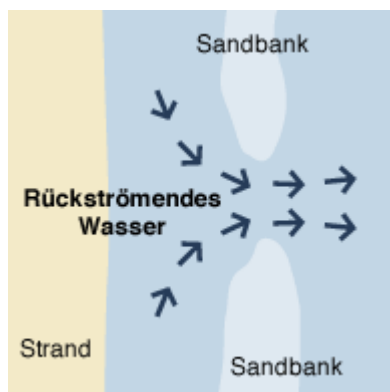
Das heimtückische daran ist, dass sich jederzeit und ohne Vorwarnung ein neuer Rückflußkanal auf einer Sandbank bilden kann. Und es dauert dann nicht lange, bis sich dieser lawinenartig erweitert, und plötzlich an einer bisher ruhigen und vermeintlich sicheren Stelle nahe des Strandes ein enorme Strömung in Richtung Meer entsteht.

Rip-Strömungen



5.1.1 Die größte Gefahr: Brandungsrückströmungen oder Riptides

Für Dänemark bleibt das Meer der hauptsächliche Unfallort. Für alle, die hier schwimmen möchten, hat der „Rådet for Større Badesikkerhed“, basierend auf den Erfahrungen der Vergangenheit, ein paar einfache Regeln zusammengestellt. „Schwimmen Sie nicht in Häfen, in der Nähe von Yachten, Molen und Fisch-Gebieten“ – klingt selbstverständlich, aber nicht jeder Schwimmer hat sich in der Vergangenheit daran gehalten. Auch dort, wo schwimmen von vornherein verboten ist, sollte man sich nicht ins Wasser wagen.



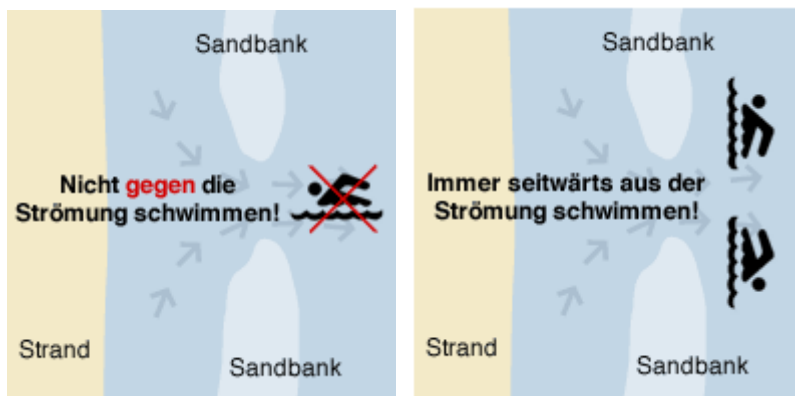
Die besondere Aufmerksamkeit der dänischen Bade-Aufsicht gilt allerdings dem Phänomen des Brandungsrückstroms. Das sind starke und schnelle Wasserbewegungen, die vom Strand in Richtung offenes Meer fließen. Laut der amerikanischen Meeresbehörde (NOAA) ist das auch Rip-Strömung oder Riptides genannte Fließverhalten derzeit weltweit für rund 80 Prozent aller Einsätze von Rettungsschwimmern verantwortlich. An den Stränden Floridas kennt sie mittlerweile jeder, in Europa hat bisher kaum jemand vom „Brandungsrückstrom“ gehört. Dabei können die Riptides an vielen Stränden auftreten, also auch an den Küsten in Dänemark.

Und das geht ganz schnell: Vor Sandstränden bilden sich häufig Sandbänke. Nun wird – vor allem bei stark auflandigem Wind – das Meer bekanntermaßen in Richtung Küste getrieben. Durch die Sandbänke kann das Wasser der

Brandungswellen dann aber nicht ungehindert wieder in Richtung See strömen. Es sucht sich also einen Weg zurück und drückt an einer Stelle eine Lücke in die Sandbank.

© Fejo.dk

5.1.2 Wie ein Fluss im Meer



Ein wichtiger Sicherheitstipp

An diesen Lücken kommt es dann zu einer gebündelten Rückströmung des Wassers, das bedeutet, sehr viel Wasser fließt durch diese Öffnung und dann in Richtung Meer. Gelangt nun ein Badender in eine solche Riptide, kann er mit der Strömung auf das Meer hinaus getrieben werden. Die meisten Schwimmer versuchen dann, gegen die Strömung anzuschwimmen, sie wissen ja nicht, dass sie sich in einer Riptide befinden und wollen nur wieder zurück an den Strand gelangen. Entkräftet wie man dadurch nach einer Zeit ist, können man ertrinken. Selbst ein trainierter Wassersportler würde in dieser Situation ermüden.

Es ist wichtig zu wissen: Eine Riptide ist kein Sog, also keine unter der Meersoberfläche verlaufende Strömung, die einen Menschen in die Tiefe zieht. Eine Riptide ist eine Strömung, die wie ein Fluss im Meer verläuft und einen Schwimmenden direkt in die weite See hinaus treiben kann. Eine visuelle Darstellung enthält [dieses Video](#) aus Australien.

Gerät man also in eine Rückströmung, muss man immer versuchen, seitwärts aus dem Strömungsbereich heraus zu schwimmen, denn die Riptide ist oft nur wenige Meter breit, kann dafür aber einige hundert Meter lang werden. Eine andere Möglichkeit ist es, sich zunächst auf das Meer treiben zu lassen, um dann etwas seitlich versetzt zurück zum Strand zu schwimmen.

© Fejo.dk

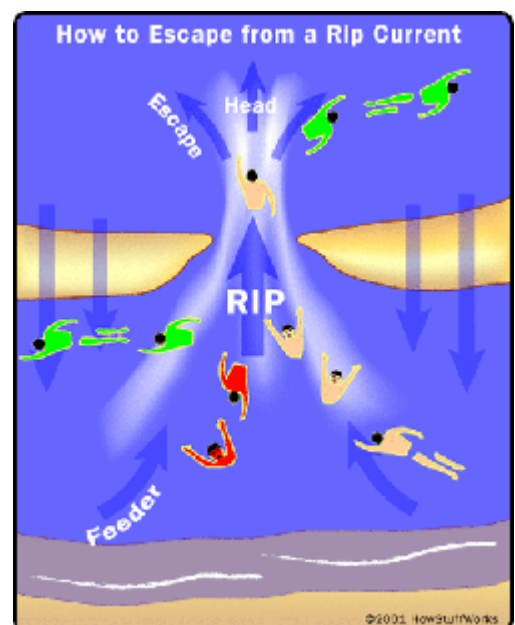
5.1.3 Wie überlebe ich in Rip-Strömungen?

Wenn du in einer Rip-Strömung bist: Behalte unbedingt Ruhe, du brauchst jetzt deine Energie und einen klaren Kopf.

Du willst überleben !!!

Kämpfe deshalb nie gegen die Strömung an !!!

Oft wirkt das Wasser bei Sandbänken besonders ruhig und verlockend. Aber lass dich nicht täuschen – gerade an solchen Stellen muss mit Rip-strömungen gerechnet werden! Falls du von dieser ergriffen wirst, solltest du nicht gegen den Strom ankämpfen. Rufe um Hilfe, wenn du den Kopf über Wasser hast und lasse sich so lange mitreißen, bis die Strömung so schwach ist, dass du zurück zum Ufer schwimmen kannst. So absurd es klingen mag: Bei Rip-Strömungen ist der direkte Weg aus dem Wasser zum Strand meist der falsche Weg.



Solltest du nicht in der Lage sein, den Strand zu erreichen: Drehe dich Richtung Strand, bewege deine Arme und rufe um Hilfe.

Wichtig: Falls du vom Strand aus jemanden im Wasser siehst, der sich in Not befindet, organisiere zuerst eine sogenannte "Rettungskette"! Suche die Rettungsschwimmer, organisiere den Notruf und suche Personen, die mit dir gemeinsam Hilfe leisten!

Behalte Ruhe und schwimme nur mit "Auftriebskörpern" (Schwimmwesten, Schwimmbälle, Rettungsringe) zum Hilfesuchenden. Bedenke immer, dass viele Menschen ertrinken, die anderen Menschen im Wasser helfen wollen

5.2 Risiko nicht nur bei auflandigem Wind

Wer in der Nordsee baden geht, sollte das Riptides-Risiko und die Wetterbedingungen bedenken, denn beides gehört untrennbar zusammen. Wenn das Wasser ruhig ist, kann keine Brandungsrückströmung entstehen – das Risiko ist also gering. Wenn aber ein auflandiger Wind herrscht – und die Wellen gar Schaumkronen haben – ist das Risiko, in eine Riptide zu geraten, hoch. Martin Janssen von der Deutschen Lebensrettungsgesellschaft (DLRG): „In diesem Fällen sollte man besser nicht ins Wasser gehen, auf jeden Fall aber nicht allzu weit hinaus schwimmen – und sich immer parallel zum Strand bewegen.“

Das ist sowieso ein guter Hinweis, denn selbst bei **schwachem Wind** und fast glatter See können gefährliche [Strömungen](#) entstehen, die unter anderem durch die Gezeiten und unterschiedliche Wasserdichten, bedingt durch Temperaturunterschiede, erzeugt werden.

Bei **ablandigem Wind** herrscht vor allem die Gefahr, im Boot oder auf der Luftmatratze auf das Meer getrieben zu werden. Das hat schon manch eine Hubschrauberaktion veranlasst, die im besten Fall mit hohen Kosten für den Urlauber verbunden ist, denn solche Risiken sollten für jeden einleuchtend sein.

Dass der Schwerpunkt in diesem Artikel auf Riptides liegt, hängt damit zusammen, dass es die häufigste Ursache für tödliche Badeunfälle im Meer ist und dass das Phänomen unter Urlaubern nur teilweise bekannt ist, wie die Statistik leider zeigt!

© [Fejo.dk](#)

5.3 FKK

Generell ist Nacktbaden an den dänischen Stränden weit verbreitet. Wenn du an einem nicht ausgewiesenen FKK-Badestrand badest, solltest du auf andere Badegäste Rücksicht nehmen.

Es gibt nur wenige Stellen, wo Nacktbaden ausdrücklich verboten ist.

Aber [hier](#) gibt es noch ausführlichere Infos für euch, wo FKK kein Problem ist. (Ist auch in deutsch)

6 Fotografieren & Filmen

Zu Drohnen usw. gibt es später noch einen separaten Unterpunkt

Na klar mach ich auch Fotos oder Filme im Urlaub doch auch hier gibt es wie bei uns Besonderheiten. Abweichungen von uns sind **in roter Schrift** markiert.

Gemäß § 24 **Abs. 3** des dänischen Urheberrechtsgesetzes in der Fassung des Änderungsgesetzes Nr. 321 vom 5. April 2016 dürfen

- Gebäude – ohne weitere Einschränkungen – frei abgebildet werden. Laut dem Kommissionsbericht zur Entwurfsfassung des Urheberrechtsgesetzes soll dadurch allerdings das Namensnennungsrecht des Urhebers nicht beeinträchtigt werden.
- Zu den Gebäuden zählt die Kommission dabei auch Brücken, Schiffe und ähnliche Bauerzeugnisse.

Nach § 24 **Abs. 2** dürfen

- Werke der bildenden Kunst abgebildet werden, wenn sie dauerhaft auf oder an einem der Öffentlichkeit zugänglichen Platz oder Weg angebracht sind; **dies gilt jedoch nicht, wenn das Werk der bildenden Kunst das Hauptmotiv ist oder die Nutzung gewerbsmäßig erfolgt.**

Quelle: [Wikipedia](#)

Das heißt solange ich Urlaubsfotos bzw. –filme mache gibt es auch hier keine Probleme

7 Dronenregeln in Dänemark

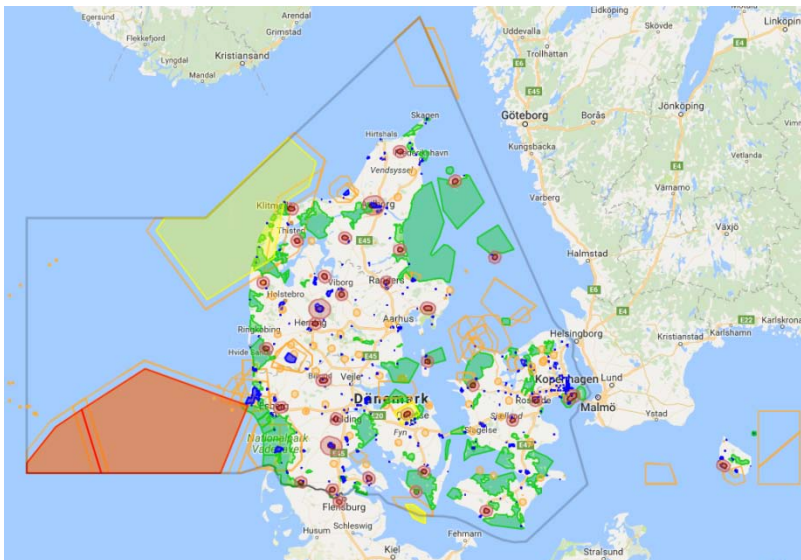
Seit dem 14.Juli 2017 gibt es eine komplette Neuordnung zu Drohnenflügen in Dänemark

[Die neuen Regeln ab 14.07.2017 \(dänisch\)](#)

[Die neuen Regeln ab 14.07.2017 \(englisch\)](#)

[Alles Wissenswerte über Drohnen in Dänemark \(dänisch\)](#)

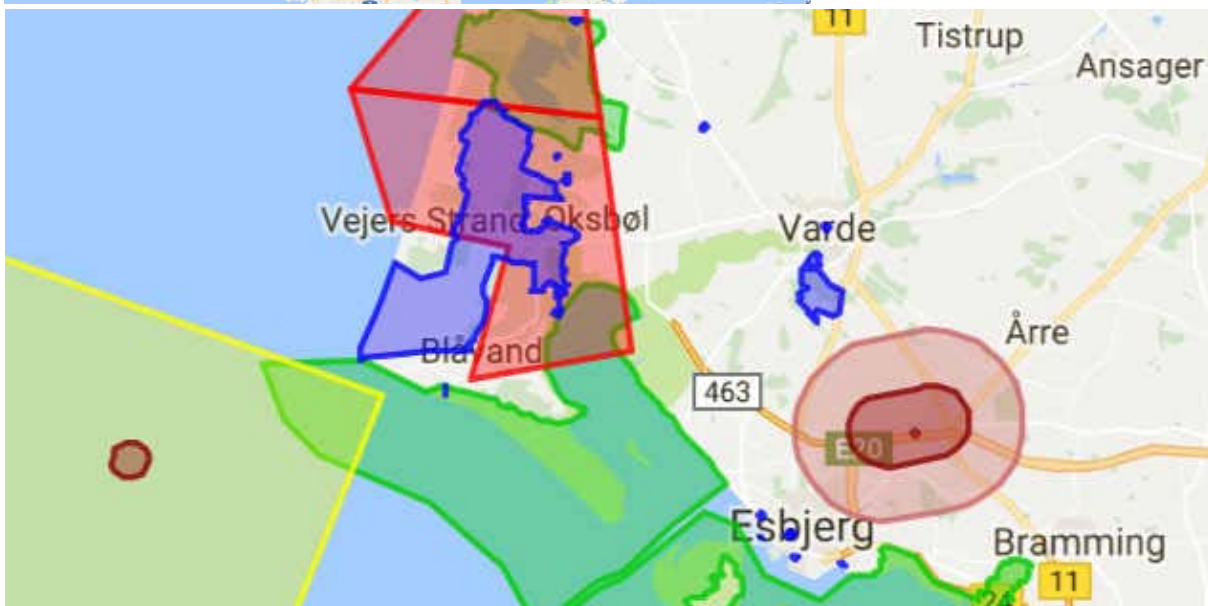
Sehr Interessant ist sicherlich folgende Karte. Ich habe es so gut es ging übersetzt.



Hier gibt es eine Online-Karte mit vorläufigen Luftraumbeschränkungen für Drohnen

[Zur Karte](#)

Links ist ein Ausschnitt der Karte zu sehen und unten folgt die übersetzte Erklärung dazu



Diese Online-Karte zeigt die festen und zeitweiligen / vorübergehende Bereiche wo aufgrund von Luftraumbeschränkungen Drohnenflüge nicht stattfinden dürfen.

Sie dient nicht zur generellen Informationsbeschaffung, da es immer wieder kurzfristige Änderungen oder Einschränkungen geben kann. Auch sind hier die Gebiete nicht aufgeführt in denen Grundbesitzer Beschränkungen auferlegt haben, die ein Starten und Landen von Drohnen verbieten.

Die obige Karte zeigt:

- a) PRD (Permanent, Beschränkte, Gefahr) - Regionen, die für den normalen VFR-Flug auch anwendbar sind. Diese werden von NOTAMs veröffentlicht.

Die Anzeige zeigt nur die Bereiche, die für die Höhe 0-150m anwendbar sind.

Gelb: Die heutige bevorstehenden Einschränkungen
 Rot: Bestehende Einschränkung = "No-Fly-Zone"

- b) Flughäfen mit 2 km und 8,5 km Entfernungszonen

Dunkelrot: Entfernung <2 km = "No-Fly-Zone!"
 Hellrot: Abstand <5.8 km = max. Höhe 40 m über dem Flugplatzhöhe, wenn Sie Drohnenausweis haben.

- c) Die Orte, die in BEK-Nr 1119 von 22.08.2016 (Drohnenflüge in Stadtregionen oder Ballungsräumen explizit erwähnt) und die Bereiche des Natura-2000-Schutz abgedeckt sind.

Dunkelblau: "No-Fly-Zone!"
 Hellgrün: "No-Fly-Zone!"

- d) Sicherungsbereiche (für Polizei, Gerichte, Gefängnisse, Verteidigung, Botschaften)

Dunkelblau: "No-Fly-Zone!"

Es folgt eine Kurzerklärung für euch

 <p>Das Diagramm zeigt links ein schwarzes Gewicht mit der Aufschrift '250 g'. In der Mitte ist eine Drohne dargestellt. Rechts davon steht ein rotes kreisförmiges Schild mit einem schwarzen Rand und der Aufschrift '50 km'.</p>	<p>Eine Micro Drohne ist eine Drohne mit einem Gewicht von nicht mehr als 250g und mit einer Geschwindigkeit von maximal 50 km pro Stunde.</p> <p>Eine Drohne mit einem Gewicht von mehr als 250g aber weniger als 25 kg ist eine kleine Drohne.</p> <p>Micro Drohnen sind von einigen der Vorschriften für kleine Drohnen befreit</p>
<p>Es gibt Vorschriften für den Betrieb von Drohnen. Es liegt in der Verantwortung des Fernpiloten die Vorschriften einzuhalten - sonst können Sie bestraft werden. Rechtlich gibt es keinen Unterschied zwischen Drohnen und Modellflugzeugen.</p>	 <p>Die Illustration zeigt einen schwarzen Silhouetten-Piloten, der eine Drohne in der Hand hält. In der Luft fliegt eine Drohne. Ein großes, grünes Fragezeichen ist in der Mitte platziert. Rechts unten sind zwei grüne Bäume auf einer grünen Wiese zu sehen.</p>
 <p>Die Illustration zeigt ein bebautes Gebiet mit einem Boot, einem Haus, einem Baum und einem weiteren Haus. Über dem Boot, dem Baum und dem ersten Haus befinden sich rote Verbotsschilder für Drohnenflüge.</p>	<p>Ein bebautes Gebiet ist ein Gebiet, das für die Behausung genutzt wird oder Freizeitzwecken, z.B. Sporthallen, Sommerhäuschen, bewohnte Campingplätze und Industrie- und Hafengebiete.</p>

Parks, Strände oder andere Erholungsgebiete innerhalb, integriert mit oder in unmittelbarer Verbindung mit bebauten Flächen gelten auch als bebaute Flächen.
 Flüge in den Städten erfordern einen Drohnenlizenz und sind nur für professionelle Zwecke.



Flüge mit kleinen Drohnen außerhalb von bebauten Gebieten müssen so betrieben werden, so dass das Leben von anderen Personen keiner Gefahr ausgesetzt wird. Ebenso sind unnötige Unannehmlichkeiten für Tiere zu unterlassen.

Der Fernpilot ist verantwortlich für die Einhaltung von bestehenden Regelungen zum Fotografieren in der Öffentlichkeit und von Privatplätzen.
 (Persönlichkeitsschutz usw.)



Der Besitzer einer Drohne muss sich bei der dänischen Transport-, Bau- und Wohnungsbehörde vor dem Betrieb der Drohne registrieren lassen.

Die Registrierung als Drohnenbesitzer kann [hier](#) über eine Self-Service-Lösung erfolgen. Die Registrierung als Drohnenbesitzer kostet kr. 15,00 als Pauschalbetrag und gilt für alle Drohnenbesitzer. Bitte halte deine Kreditkarte bereit. Englische Version

Die Drohne muss mit dem Namen des Eigentümers, Telefonnummer und Registrierungsnummer der dänischen Transport, Bau und Wohnungswesen Behörde markiert sein,

Maximales Gewicht beträgt 25 kg



Der Fernpilot muss einen Nachweis über eine Drohneinweisung haben und für Operationen mit Drohnen über 7 Kg muss der Fernpilot mindestens 16 Jahre alt sein. Wenn der Fernpilot unter 16 Jahre alt ist, muss die Einweisung mit dem Vormund des Fernpiloten vorgenommen werden. Ist der Fernpilot unter dem Alter von 12 Jahren, muss die Operation von einer erwachsenen Person überwacht werden.

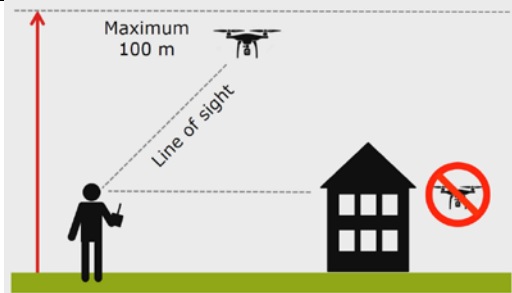
Drohnen die mit Jet-Turbinen-Motor ausgestattet sind müssen von einem zugelassenen Modellflugplatz betrieben werden.

Der Fernpilot muss über Restriktionen die Im Luftraum geplant sind informieren. Dies kann auf der Seite www.droneregler.dk (Siehe oben) zum Teil geschehen.



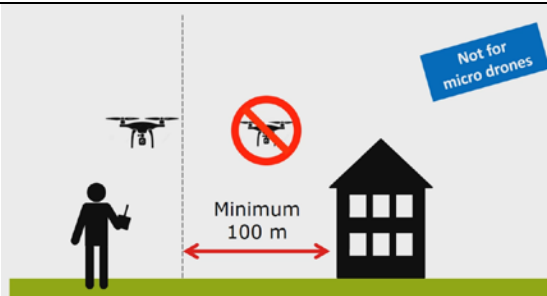
Der umliegende Luftraum muss ständig überwacht werden und der Flug muss aufgegeben werden, wenn sich ein bemanntes Flugzeug nähert.

Eine Drohne darf nicht in die Nähe von anderen Drohnen fliegen. Kollisionsrisiko vermeiden


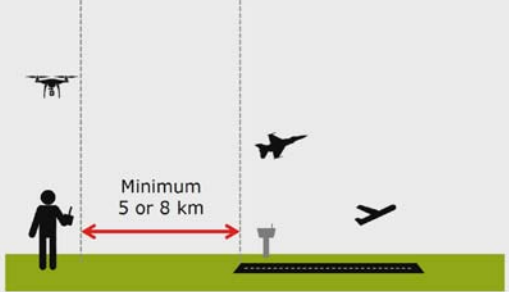
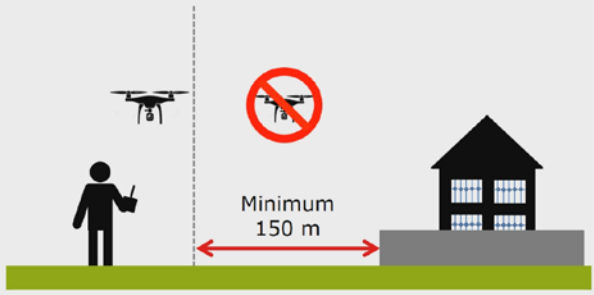



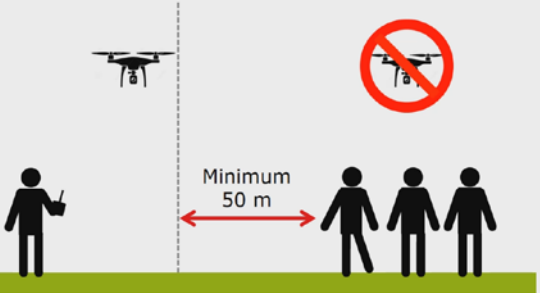



Das Flugniveau darf 100 m über dem Gelände nicht überschreiten und während des ganzen Fluges muss die Drohne innerhalb der Sichtweite des Fernpiloten sein.

Fliegen mit Drohnen über Wohneigentum und durch Zaun, Hecke, Wand abgesperrte Bereiche, ist ohne die Erlaubnis der Eigentümer nicht erlaubt.



Flüge mit Drohnen dürfen nicht näher betrieben werden als 100 m horizontale Entfernung von Gebäuden für Behausungen, Handel, Industrie, Freizeitaktivitäten und Tierhaltungen

<p>Flüge mit Drohnen dürfen nicht näher betrieben werden als 150 m horizontale Entfernung zu Eisenbahnen, Autobahnen, Schnellstraßen, Hauptstraßen und andere öffentliche Straßen mit Verkehr</p>	
	<p>Flüge mit Drohnen dürfen nicht näher als 5km horizontale Entfernung zu öffentlichen Flugplätzen oder 8 km horizontale Entfernung zu Militärbasen betrieben werden</p>
<p>Flüge mit Drohnen dürfen nicht näher betrieben werden als 150 m horizontale Entfernung zu den königlichen Residenzen, Botschaften, Krankenhäusern, Polizeieinrichtungen, Gefängnissen und anderen strafrechtlichen Behörden (Gerichte usw.) sowie militärischen Einrichtungen.</p>	
	<p>Flüge mit Drohnen dürfen nicht näher als 50 m von bemannten Schiffen, Booten und Offshore-Anlagen betrieben werden</p> 
<p>Flüge näher als 150 m horizontale Entfernung zu Orten wo Unfälle passiert sind und wo die Polizei und andere Notfallvorsorgebehörden am Arbeiten dürfen nicht durchgeführt werden.</p>	
	<p>Flüge mit Drohnen dürfen nicht näher als 50 m horizontale Entfernung zu anderen Personen oder die Zuschauer zum dem Flug sind betrieben werden,</p> 

Weitere Quellen: [Trafik: Bygge-og Boligstyrelsen](#)

8 Metalldetektoren

Die Suche mit Metalldetektoren ist in Dänemark prinzipiell erlaubt. Es muss aber vom Besitzer des Bodens bzw. Grundstücks eine vorherige Erlaubnis eingeholt werden. Dies gilt für Privatbesitz und wenn die öffentliche Hand der Besitzer ist, muss man sich an die zuständige Behörde z.B. die Gemeinde wenden. In der Nähe von kulturhistorischen Denkmälern ist die Suche mit Metalldetektor verboten, und es wird keine Erlaubnis an Privatpersonen ausgestellt.

Wird ein kulturhistorischer Fund oder ein Objekt aus einem besonderen Material entdeckt, ist der Entdecker verpflichtet, den Fund dem Nationalmuseum in Kopenhagen zukommen zu lassen. Denn es handelt sich womöglich um einen „Danefæ“, einen kulturhistorischen Fund. Um einen kulturhistorischen Fund handelt es sich, wenn der Gegenstand älter als 100 Jahre ist. Gegenstände aus Gold und Silber sowie Gegenstände aus Bronze vor 1536 sind alle kulturhistorisch wertvoll und dürfen nicht behalten werden. Objekte aus Blei und Siegel, Münzen aus Silber und Kupfer nach 1536 und Gegenstände aus Eisen, zum Beispiel Hufeisen und Nägel und schlichte Objekte nach 1536 werden nicht als kulturhistorische Funde eingestuft. Du kannst anhand dieser [Broschüre](#) des Nationalmuseums in Kopenhagen klären, ob dein Fund einen kulturhistorischen Wert hat. Dein Fund muss mit einem Formular eingeschickt oder abgegeben werden. Weitere Auskunft beim Museum ([mail:danefaesekretariat@natmus.dk](mailto:danefaesekretariat@natmus.dk)) Es ist üblich, dass das Museum dem Finder eines „Danefæ“ eine Belohnung zahlt.

Quelle: [Dänische Botschaft Berlin](#)

9 Angeln in Dänemark

Angelsport ist in Dänemark erlaubt, aber Personen zwischen 18 und 65 Jahren, die in Dänemark angeln wollen, müssen dazu einen gültigen Angelschein haben.

Angeln ist hierbei als „Fischen mit leichtem Handgerät“ definiert.

Die Kosten für einen einjährigen Angelschein liegen bei DKK 140 (im Jahr 2009, ca. € 19), für eine Woche bei DKK 100 (ca. € 14) und für einen Tag bei DKK 35 (ca. € 5). Er ist online unter [erhältlich](#) und dort sind weitere Informationen zum Thema in englischer und deutscher Sprache erhältlich.

Der Angelschein ist personalisiert und nicht übertragbar. Beim Fischen ist die Kaufquittung des bezahlten Angelscheins zusammen mit einem Ausweis mit sich zu führen.

Wenn an Forellenseen mit der Bezeichnung "Put and Take" geangelt wird, ist ein Angelschein normalerweise nicht notwendig, sondern allein die vor gekaufte Eintrittskarte.

Beim Fischen in Süßwasser muss die Zustimmung des Besitzers des Gewässers eingeholt werden. Diese Zustimmung ist meist entweder kostenlos oder wird gegen eine geringe Gebühr erteilt.

Freizeitfischern, die mit Netz, Reuse oder ähnlichen Geräten fischen wollen, müssen dazu einen gültigen Freizeitangelschein besitzen. Freizeitfischer müssen einen ständigen Wohnsitz in Dänemark haben.

In Bezug auf Schonzeiten gelten die folgenden Regeln:

Salzwasser: Mindestmaße und Schonzeiten:

- Meerforelle 40 cm (16. November bis 15. Januar)
- Lachs 60 cm (16. November bis 15. Januar, Lachse und Meerforellen im Laichkleid müssen behutsam zurückgesetzt werden)
- Dorsch in der Nordsee 40 cm
- Dorsch im Limfjord und in der Ostsee 38 cm
- Goldbutt (Scholle) 27 cm (Rogner sind vom 15. Januar bis 15. Mai geschützt)
- Steinbutt 30 cm, Glatthead 30 cm, Seesunge 26 cm, Flunder 25,5 cm
- Kliesche 23 cm, Aal 35,5 cm, Aalmutter 23 cm (Rogner sind vom 15. September bis 31. Januar geschützt)

Für Regenbogenforellen im Salzwasser gibt es kein Mindestmaß: Viele Angler halten sich aber an das Meerforellenmaß von 40 Zentimetern.

Süßwasser: Mindestmaße und Schonzeiten:

- Aal 45 cm
- Äsche 33 cm (15. März bis 15. Mai)
- Bachforelle 30 cm (16. November bis 15. Januar)
- Hecht 40 cm (1. bis 30. April)
- Lachs 60 cm (16. November bis 15. Januar)
- Meerforelle 40 cm (16. November bis 15. Januar) Zander 50 cm (1. bis 31. Mai).

Bitte achte vor Ort auf abweichende Regeln, Mindestmaß und Schonzeiten. Bitte wende dich diesbezüglich an die örtliche Abteilung des Fischdirektorates. Das Zurücksetzen von Fischen wird in Dänemark gern gesehen.

Quelle: [Dänische Botschaft Berlin](#)

10 Weitere Themen

werden noch in Kürze folgen und hier aktuell unter dem gleichen Link veröffentlicht.

- Parken für Schwerbehinderte
- Hunde (Auch [hier](#) gibt es schon sehr gute Infos)
- Handy & Roaming-Gebühren
- Wohnmobile Kurzübernachtungen

Und wenn ihr noch Themen habt, würde ich mich freuen wenn ihr mir sie schildern würdet. Schreibt mir bitte unter:

Ulli.Malz@t-online.de

Indtil næste gang

Ulli